



## COMUNICATO STAMPA

### **A PIRELLI IL PREMIO “BEST INNOVATOR 2004” PER LE INNOVAZIONI NEL SETTORE PNEUMATICI**

#### **NUOVO RICONOSCIMENTO ALLE TECNOLOGIE MIRS – MODULAR INTEGRATED ROBOTIZED SYSTEM E CCM – CONTINUOUS COMPOUND MIXING**

*Parma, 16 novembre 2004* – Pirelli Pneumatici ha ricevuto oggi, nell’ambito della Prima Giornata dell’Innovazione organizzata da Confindustria, il premio “Best Innovator 2004”, il riconoscimento alla capacità di creare valore attraverso l’innovazione organizzato da A.T.Kearney in collaborazione con Confindustria.

Il Premio, assegnato per “L’eccellenza nell’integrazione delle diverse dimensioni dell’innovazione”, costituisce anche un nuovo riconoscimento alle tecnologie avanzate di Pirelli e in particolare al sistema di produzione robotizzata MIRS – Modular Integrated Robotized System e all’innovativa sala mescole CCM – Continuous Compound Mixing, innovazioni brevettate da Pirelli che consentono di ridurre significativamente tempi e costi di produzione di pneumatici “alto di gamma”, incrementando al tempo stesso la flessibilità e la qualità dei prodotti.

Grazie a queste tecnologie, Pirelli ha ottenuto significativi vantaggi in termini di riduzione dei tempi di approntamento dei prototipi - e quindi del time-to-market dei prodotti finali - nonché l’opportunità di ricercare, sviluppare e produrre ulteriori innovazioni di prodotto. Fra le più significative, Eufori@, il primo pneumatico run-flat del Gruppo – ovvero in grado di proseguire la marcia anche a pressione zero – che oggi equipaggia ad esempio vetture come la Mini e le nuove BMW Serie 1 e 3.

*“Innovare è parte integrante della cultura Pirelli, che persegue l’eccellenza nei processi e nei prodotti senza accontentarsi degli standard correnti”, ha dichiarato Francesco Gori, Direttore Generale del Settore Pneumatici. “L’innovazione permette di creare valore sia per il cliente sia per l’azienda, che per avere sempre maggiore successo deve saper favorire e stimolare creatività e velocità non solo nell’area della ricerca e sviluppo”.*

In quest’ottica si inseriscono anche le attività dei Pirelli Labs nel campo della ricerca sui nuovi materiali e sull’elettronica a servizio di una sempre maggiore sicurezza nella guida. Fra le ultime innovazioni brevettate da Pirelli possono essere citate K-Pressure - il sistema che consente di rilevare su ciascuna gomma i dati sulla pressione ogni sei secondi e inviarli a un display montato sulla plancia del veicolo - e SWS (Safety Wheel System), la soluzione che permette di rigonfiare automaticamente gli pneumatici delle moto in caso di foratura o di un calo fisiologico della pressione.